

## バイクチェーントラブルシューティング

|   | 故障の区分                 | 原因  | 対策   |
|---|-----------------------|---|--|
| A | 過大な騒音がする。             | ①スプロケットのアライメント不良<br>②チェーンのゆるみ量の過小または過大<br>③給油の不適正<br>④ケースまたはスプロケット軸受のゆるみ<br>⑤チェーンまたはスプロケットの摩耗 | ①スプロケット軸の据付け状態を点検して修正して下さい。<br>②適正なゆるみとなるようにスプロケット間の軸間距離調整をして下さい。<br>③適正な潤滑油で給油を行って下さい。<br>④各部の締付けボルトを締め直して下さい。<br>⑤チェーン張り調整及びチェーン交換時には、スプロケットの摩耗状態も確認して下さい。 |
| B | プレート又はスプロケットの側面が摩耗する。 | ①スプロケットのアライメント不良<br>②シリンダブロックとの接触   | ①チェーン交換時及び張り調整時には、駆・従動スプロケットを同一平面上になるように調整して下さい。<br>②適正な張り調整を行って下さい。<br>スプロケットレイアウトを変更・確認して下さい。  |
| C | チェーンがスプロケットに乗り上げる。    | ①非常に摩耗しているスプロケットを使用している<br>②チェーンが摩耗して伸びている<br>③過大なチェーンのゆるみ                                    | ①チェーン張り調整及びチェーン交換時には、スプロケットの摩耗状態も確認して下さい。<br>②500km毎に定期的に適正な給油を行って下さい。<br>③適正な張り調整を行って下さい。   |
| D | ピン、ブシュ、ローラが破損する。      | ①給油の不適正<br>②スプロケットの適合の不良<br>③チェーンの過大伸び  | ①適正な潤滑油で給油を行って下さい。<br>②チェーンまたはスプロケットの適合を確認して下さい。<br>③適正な潤滑油での給油及び張り調整を行って下さい。  |
| E | チェーンがスプロケットに巻きつく。     | ①非常に摩耗しているスプロケットを使用している   | ①チェーン張り調整及びチェーン交換時には、スプロケットの摩耗状態も確認して下さい。  |
| F | チェーンの屈曲性が悪い           | ①スプロケットのアライメント不良<br>②給油の不適正<br>③腐食<br>④過大な大荷重   | ①チェーン交換時及び張り調整時には、駆・従動スプロケットを同一平面上になるように調整して下さい。<br>②適正な潤滑油で給油を行って下さい。<br>③チェーン洗浄後、潤滑油を給油して下さい。<br>④適合表より、チェーンが適合しているかを確認して下さい。                              |
| G | スプロケットの歯の破損           | ①過大な衝撃荷重<br>②スプロケットの歯の摩耗  | ①適合表より、チェーンが適合しているかを確認して下さい。<br>②適正な潤滑油での給油及び張り調整を行って下さい。  |
| H | 硬直                    | ①スプロケットのアライメント不良<br>②過大な大荷重   | ①チェーン交換時及び張り調整時には、駆・従動スプロケットを同一平面上になるように調整して下さい。<br>②適合表より、チェーンが適合しているかを確認して下さい。   |
| I | ピン回転                  | ①潤滑油が切れた為に、ピン・ブシュ間が、金属凝着を生じた為   | ①500km毎に定期的に適正な給油を行って下さい。  |