



ThreeD®

スリード



EKチェーン



株式会社 江沼チェーン製作所

**MOTORCYCLE CHAIN
CATALOG 2026**



X公式アカウント



Facebook公式アカウント



Instagram公式アカウント

マイ・バイクライフ写真

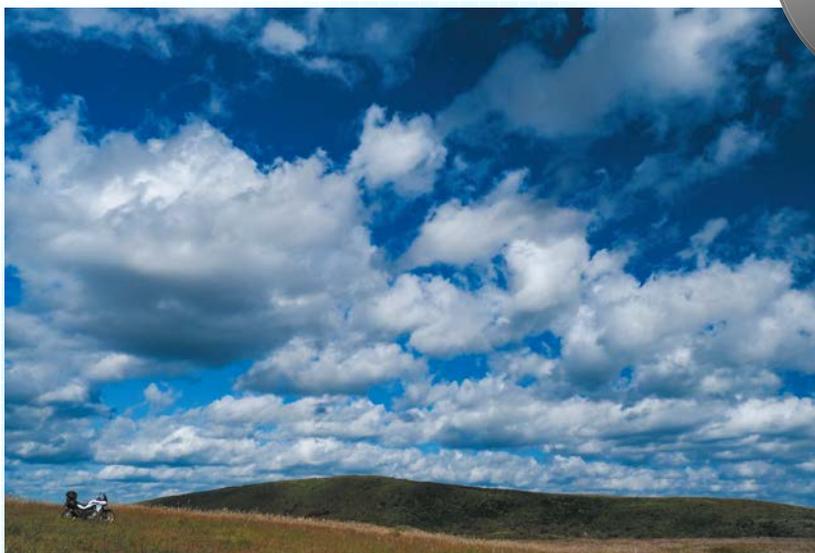
My Motorcycle Life Photo



ショウRRさん



細田茉莉さん



とーるさん



吉原信幸さん

EKはバイクライフのサポーターです。



赤いRさん



菊地和子さん



Maaaaaaaさん



グロケンさん



mitsutsu みつつさん



土屋恵理さん



ブランドアンバサダー
宮城光 賞



Rahaさん



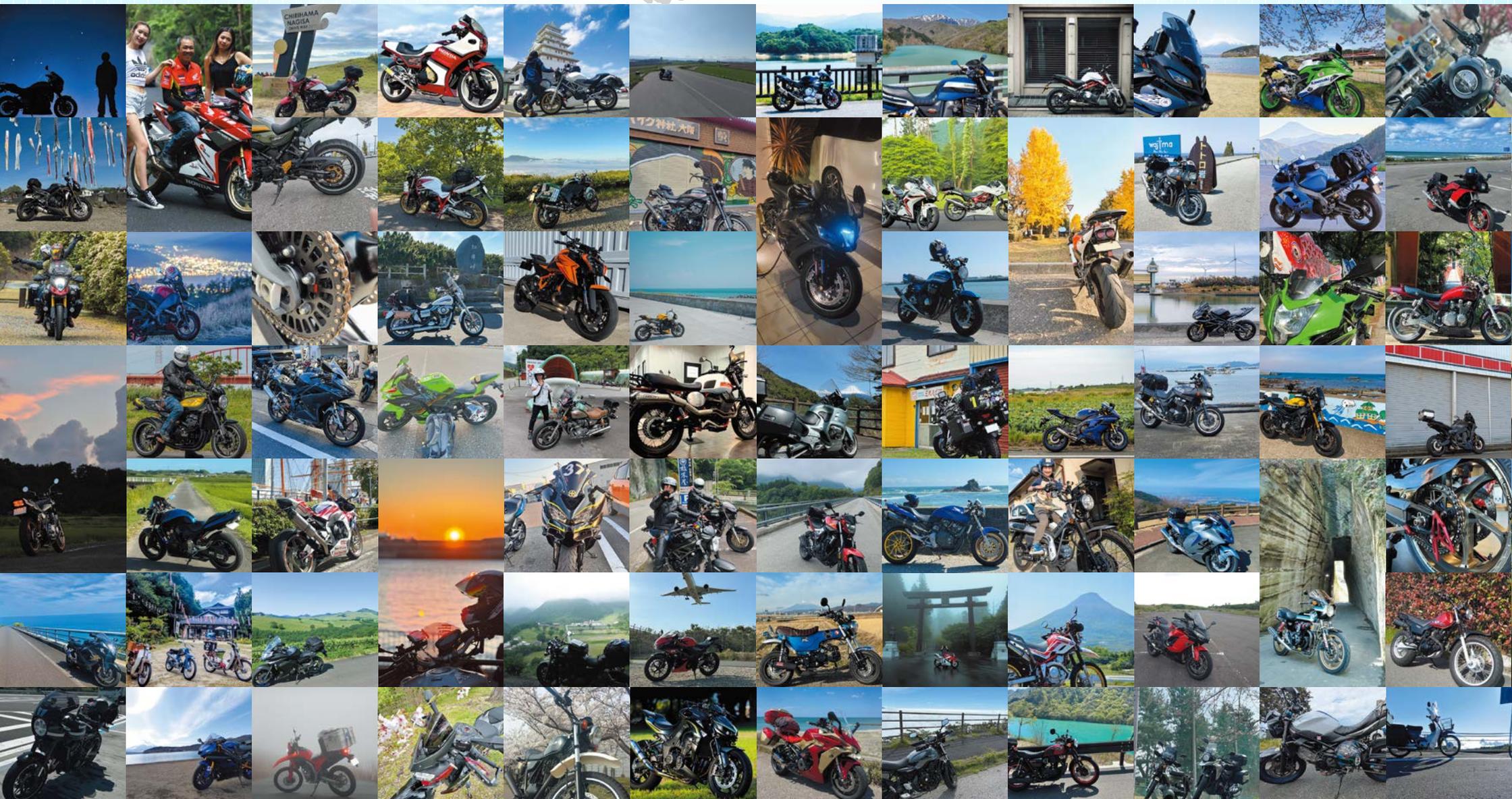
yukif800rさん



佐知浩幸さん

マイ・バイクライフ写真

My Motorcycle Life Photo



マイ・バイクライフ写真へたくさんのご応募ありがとうございました。

応募頂いた中から弊社で厳正な審査の結果、大賞に選ばれた「ともさん」の写真を2026年カタログ表紙へ採用させて頂きました。

大賞・入選・佳作・宮城光賞をのがした写真も全て素晴らしいものばかりでした。

弊社のバイクユーザー企画にご応募頂いた事に感謝申し上げます。



長年にわたりカタログ企画として実施してまいりました『マイ・バイクライフ写真』は、2026年カタログで終了することとなりました。これまで多くの皆さまにご参加いただき、心のコもった素敵な写真の数々をお寄せいただきましたこと、心より御礼申し上げます。今後も皆さまにお楽しみいただける新たな取り組みをお届けしてまいります。引き続き、変わらぬご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。

株式会社 江沼チエン製作所

Made in 加賀
 KAGAWA
**日本品質への
 こだわり**

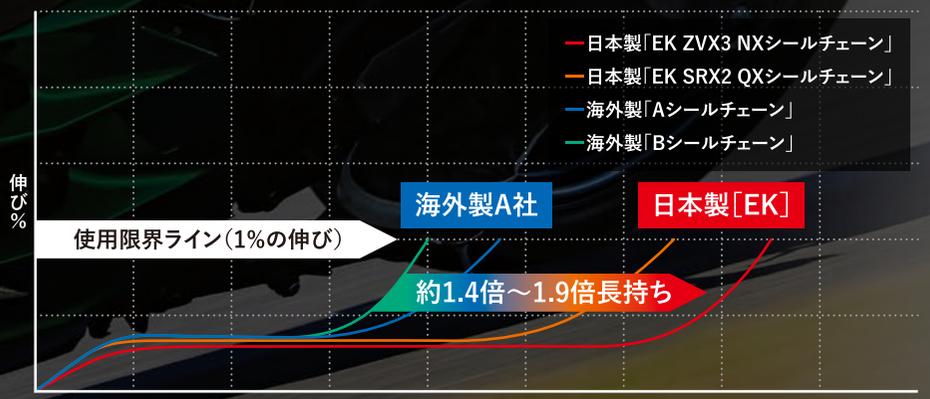


車両メーカー純正採用

EKチェーン、ThreeDチェーンは、
 Kawasaki・bimotoのドライブチェーンに
 純正採用されています。

日本製の優位性

江沼チエン製作所の日本製モーターサイクルチェーンは
 材質・熱処理・精度・シールまで細部に日本の技術が盛り込んで作られており高耐久性です。
 重要保安部品であるモーターサイクルチェーンは、安心の日本製をお勧めいたします。



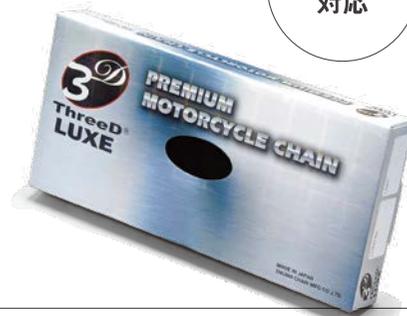
※当社調べ。(台上試験による)



ThreeDの高性能を継承し、 中排気量オートバイに最適設計



10P ~ 11P Lシリーズ



軽量化・高剛性・長寿命・伝達効率に 優れた最高級ブランド



12P ~ 16P ZN/SPR/VG/R/MX/RV



車両を彩る 豊富なカラーバリエーション

- LMX 250ccクラス専用シールチェーン
- SRX 小・中排気量向けシールチェーン
- ZVX 大排気量向けシールチェーン
- SR 小・中排気量向け強化ノンシールチェーン

18P ~ 25P LMX/SRX/ZVX/SR/STD/レース用



江沼チエン製作所 ブランドアンバサダー

宮城 光氏

プロフィール

- 1982年 2輪 デビュー戦 鈴鹿ロードレース 3位
- 1983年 2輪 全日本選手権F1&F3クラス チャンピオン
- 1984年 2輪 全日本選手権F1&F3クラス チャンピオン
- 1993年 2輪 全米選手権 600&650クラス チャンピオン
- 1999年 4輪 スーパー耐久シリーズ クラス4 チャンピオン
- 2001年 4輪 スーパー耐久十勝24時間 優勝
- 2016年 4輪 ボンネヴィル最高記録達成 FIA世界記録保持者
- 2024年 4輪 英国クッドウッド 英国モントレーカーウィークにF1で出走

経歴

- 元Hondaワークスレーサー
- 本田技研工業本社契約
- 警視庁安全運転協会講話
- 埼玉県安全運転協会講話
- 東洋経済オンライン連載
- 帝国データバンク企業研修講話
- 二輪誌RIDE HI編集顧問
- 東京都二輪車特別指導員
- ライディングレッスアドバイザー
- ドライビングレッスアドバイザー
- ホンダコレクションホールテストライダー&ドライバー
- Team無限・電動レーシングマシン開発
- Webバイク未来総研所長
- 日本TV・MotoGP解説
- 大阪モーターサイクルショー総司会
- アウディーQ4 e-tron アンバサダー

現所有愛車

- 1974年型 CB400FOUR (ホンダ)
- 1979年型 CBX1000 (ホンダ)
- 1991年型 XR600R (ホンダ)
- 2012年型 RSV-4 (アフリリア)
- 2019年型 デザートスレッド (ドカティ)
- 2023年型 ES700 (GAS GAS)
- 2024年型 KOVE450Rally (コブ)
- 2025年型 RSV-4 1100ファクトリー (アフリリア)
- 2024年型 KOVE800Rally (コブ)



チェーンの選び方

チェーン サイズ

9種類有るチェーンサイズから、自分のバイクに使用されているサイズを選びます。

415	420	428
520	525	530
532	630	632

※632は製作しておりません。(廃盤)

ブランド・グレード

グレードによって適応可能な排気量範囲が異なるので、車両に適したグレードを選びます。

ブランド	グレード	カテゴリー
EK	SR	小・中排気量向け <強化ノンシール>
	LMX	軽量520、250cc向け <シールタイプ>
	SRX	小・中排気量を幅広く網羅 <シールタイプ>
	ZVX	大排気量向けハイスペック <シールタイプ>
ThreeD LUXE & ThreeD	L	250~1100ccのストリートユーザー向け <シールタイプ>
	ZN	750~1401ccのネイキッドカスタム・スーパースポーツ向け <シールタイプ>
ThreeD	SPR	強化525、ハイパワー向け <シールタイプ>

カラー

ドレスアップできてサビにくくなります。(スチール除く)

EKチェーン バリエーション			
	ブラック&ブラック	ブラック&ゴールド	ゴールド
シルバー	メタルレッド	メタルブルー	スチール
ThreeD LUXE & ThreeD バリエーション			
	シルバー	ゴールド	ブラック&ゴールド

リンク数

必要なチェーンリンク数を選びます。車種毎の適合リンク数はこちら▼



価格は17ページ
または26~27ページを
ご覧ください。

シールリングの種類

モーターサイクルチェーン シールリング

Oリング

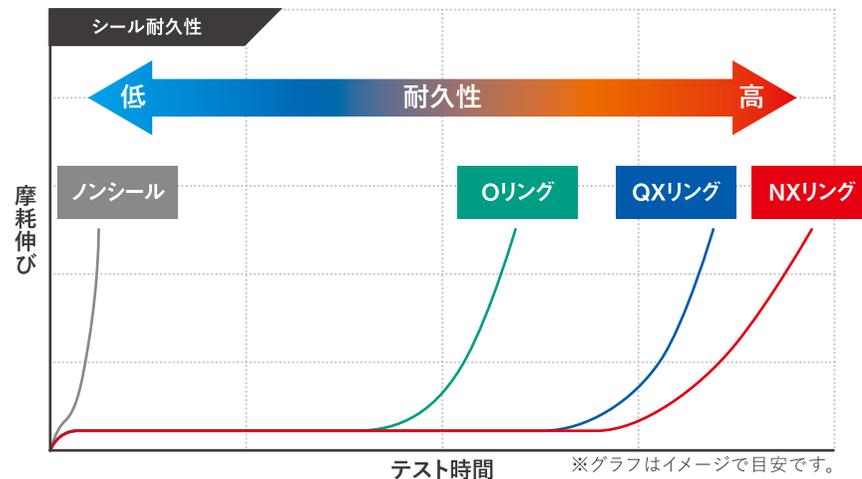
1974年にOリングを用いたシールチェーンを開発。従来のノンシールチェーンに対して7倍の耐久性を実現し、カワサキZ1に採用されました。

QXリング

< 主な採用グレード >
SRXシリーズ
Oリングに対し1.5倍長寿命
低フリクション

NXリング

< 主な採用グレード >
ZNシリーズ/SPRシリーズ
LMXシリーズ/ZVXシリーズ
QXリングより薄く、15%長寿命
低フリクション





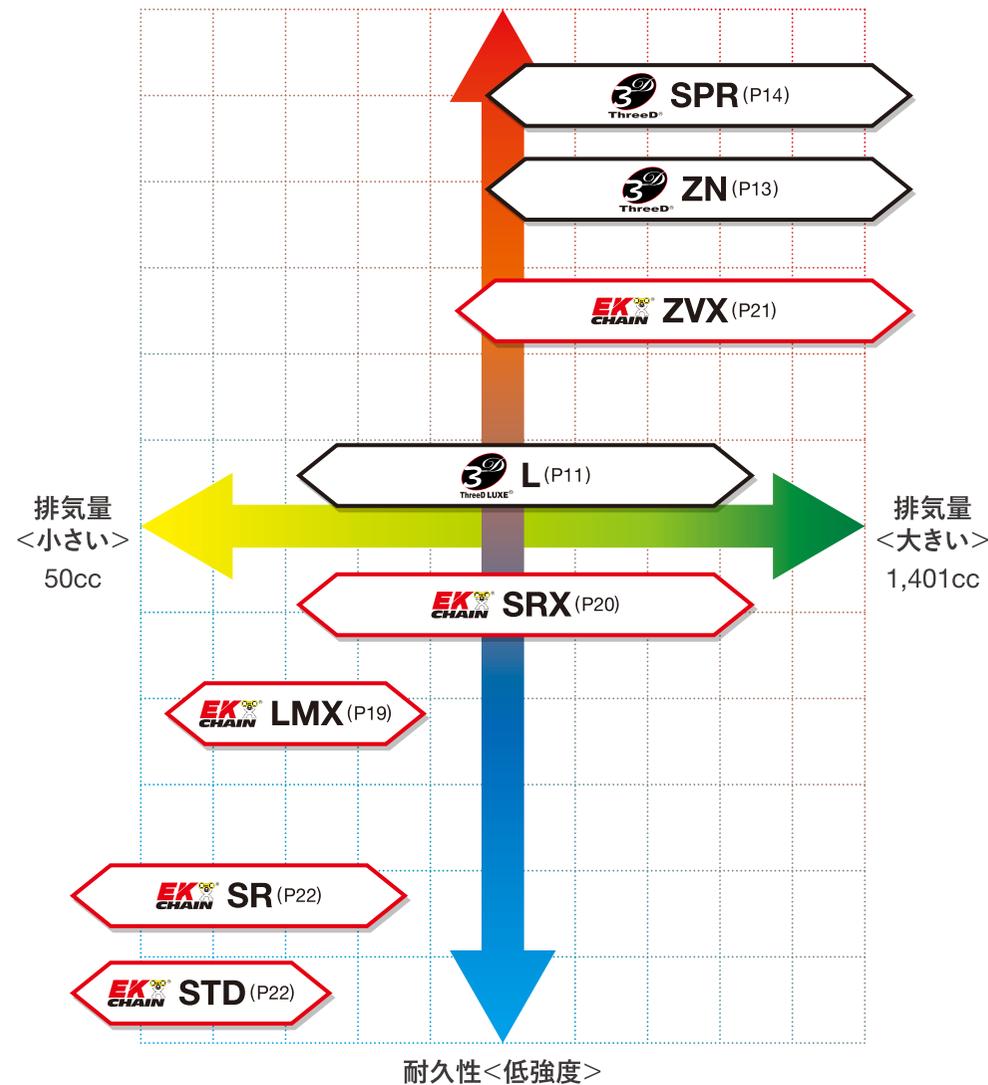
用途別適合チャート

※部品の材質、厚さ、大きさ、ピン太さ、シール種類等でグレードが異なります。
 ※表はイメージで目安です。

ブランド	グレード	使用シチュエーション				
		街乗り	ツーリング	走行会	レース	オフロード
EK CHAIN	STD シリーズ	■				
	SR シリーズ	■	■			
	LMX シリーズ	■	■		■	
	SRX シリーズ	■	■	■		
	ZVX シリーズ	■	■	■		
	RRX シリーズ			■	■	
	RRS シリーズ					■
	SH/MRD シリーズ					■
ThreeD LUXE	L シリーズ	■	■	■		
ThreeD	ZN シリーズ	■	■	■		
	SPR	■	■	■		
	VG/R			■	■	
	RV				■	■
	MX					■

チェーンパフォーマンスチャート

※表はイメージで目安です。 耐久性<高強度>





ThreeD LUXE®

スリード リュクス

ThreeD LUXE(リュクス)は、最高級チェーンThreeDのコンセプトを継承しつつ250~1100ccまでの車両に最適なスペックで設計された商品です。

	外プレート面取	内プレート	ピン穴あき	NXリング
ThreeD LUXE 製品特徴				
	精密鍛造加工プレート Lシリーズ専用 10.0%の軽量化	EK スペックでのコストダウン 中央穴加工の軽量化	すみずみまでの軽量化 5~7%の軽量化	最新のシールリング 高性能・長寿命

L SERIES

520/525/530

街乗り / ツーリング / 走行会



LUXE Lシリーズは「精密鍛造加工3D形状のLシリーズ専用外プレート」「ピン穴あけによる軽量化」「高性能・長寿命NXリング」を採用し、ThreeDの高級感・高性能を継承しつつ520/525/530のサイズを揃えました。250cc～1100ccのバイクにベストマッチします。

品名	カラー記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カシメ)		
520L	CR;—	■シルバー	約1,520g	19.45	19.55	～750	NXリング
	GP;GP	■ゴールド					
	BK;GP	■ブラック&ゴールド					
525L	CR;—	■シルバー	約1,760g	21.8	21.85	～900	
	GP;GP	■ゴールド					
	BK;GP	■ブラック&ゴールド					
530L	CR;—	■シルバー	約1,880g	23.45	23.5	～1,100	
	GP;GP	■ゴールド					
	BK;GP	■ブラック&ゴールド					



※ThreeD LUXEの内プレートは、精密鍛造加工プレートではありません。



PREMIUM MOTORCYCLE CHAIN

Produced by EKChain



ThreeD®

スリード

ThreeDはモーターサイクルチェーンにカスタムの付加価値が加わった最高級・高性能チェーンで、高剛性と軽量化を両立させる、最新の精密鍛造加工技術の全てを注ぎ込み生まれた商品です。

ThreeD 製品特徴	外プレート面取	内プレート面取	ピン穴あき	NXリング	機能美
	 <p>追求したのは、軽量化と造形美 (外周面取+中央部凹み)</p> <p>10.0%の軽量化</p>	 <p>効率化を追求したテクノロジー (外周面取)</p> <p>4.1%の軽量化</p>	 <p>すみずみまでの軽量化</p> <p>5~7%の軽量化</p>	 <p>最新のシールリング</p> <p>高性能・長寿命</p>	 <p>GOOD DESIGN</p> <p>中小企業庁長官賞受賞</p> <p>2009年度 グッドデザイン</p>



より深くカスタムを後押しする、最上級を求めるユーザーへ。

ZN SERIES

520/525/530

NEW!

街乗り / ツーリング / 走行会 / レース



Zシリーズを更に進化させたNEW「ZNシリーズ」。大排気量マシンの伝達力とレスポンスを高める為に、最新のNXリングシールとした事で更に高耐久・軽量化となりました。

品名	カラー記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カシメ)		
NEW! 520ZN	CR;-	■ シルバー	約1,650g	20.30	20.30	~1,000	
	GP;GP	■ ゴールド					
	BK;GP	■ ブラック&ゴールド					
NEW! 525ZN	CR;-	■ シルバー	約1,850g	22.65	22.65	~1,200	NXリング
	GP;GP	■ ゴールド					
	BK;GP	■ ブラック&ゴールド					
NEW! 530ZN	CR;-	■ シルバー	約2,210g	25.00	25.00	~1,401	
	GP;GP	■ ゴールド					
	BK;GP	■ ブラック&ゴールド					





究極の走りを支える強靱な最強スペック。

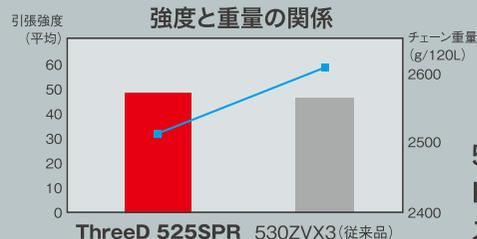
SPR 525

街乗り / ツーリング / 走行会

- 精密鍛造加工
- 伝達効率向上
- プレートホール
- 外プレート凹面取り
- 内プレート面取り
- 強化型
- NXリング



Kawasaki
Ninja H2 CARBON / H2R



525でありながら530を凌ぐ強度を有します。
Kawasaki Ninja H2Rの310PSに耐える唯一の525として純正採用されたスペックをそのままに2つのカラーラインナップを揃えたスーパーチェーンです。

品名	カラー記号	カラー	製品重量		ピン長さ (mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カシメ)			
525SPR	GP;GP	■ ゴールド	約2,080g	※1	※1	750~1,300	NXリング	
	BK;GP	■ ブラック&ゴールド		23.35	23.45			

※1) チェーンと車体のクリアランスが少ない車両は干渉する可能性がありますので、ピン長さを確認してご使用ください。

コントロール性能の向上。全ては勝利するために。

VG 520

走行会 / レース for MotoGP, JSB1000, ST1000クラス

- 精密鍛造加工
- 伝達効率向上
- 軽量化
- プレートホール
- 外プレート凹面取り
- 内プレート面取り
- レース用
- NXリング

ピン・ローラーにオキソOX-FSP処理を施しフリクションを低減させたレースに勝つ為のハイスpekモデルです。

品名	カラー記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カンメ)		
520VG	CR;—	シルバー	約1,520g	19.45	19.55	~1,000	NXリング

R 520

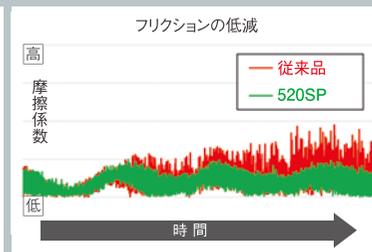
走行会 / レース for Moto2, ST600, JP-SPORT

- 精密鍛造加工
- 伝達効率向上
- 軽量化
- プレートホール
- 外プレート凹面取り
- 内プレート面取り
- プレート端面加工
- レース用
- NXリング

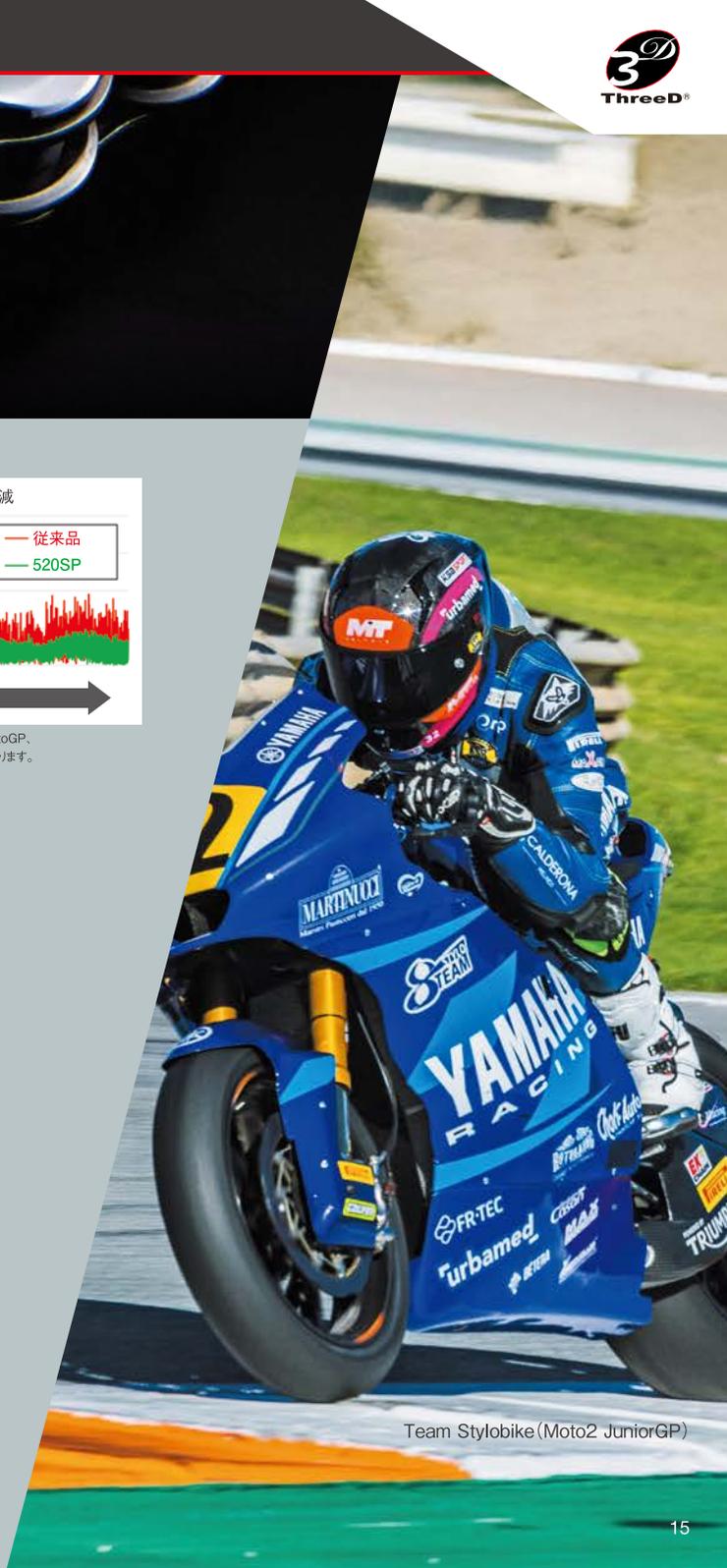


Moto2サポートチームでも使用されThreeDでは最軽量のレーシングシールチェーンです。

品名	カラー記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カンメ)		
520R	CR;—	シルバー	約1,450g	18.60	19.20	~750	NXリング



※OX-FSPは二輪メーカーのエンジン部、MotoGP、多くのレーシングチームへの施工実績があります。



Team Stylobike(Moto2 JuniorGP)



アクティビティと融合。新たなフィールドに挑む。

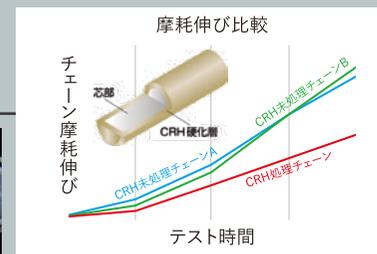
MX 520

オフロード(モトクロス)

- 精密鍛造加工
- 伝達効率向上
- 軽量化
- CRHピン
- プレートホール
- 外プレート凹面取り
- 内プレート面取り
- プレート端面加工
- レース用



プレート端面加工



モトクロス専用最高峰モデルのMXはピンへのCRH処理により耐摩耗性が向上。さらに内プレートは土砂摩耗で発生するプレート変形を防止する端面加工を施しています。

品名	カラー記号	カラー	製品重量 100L/g	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
				チェーン本体	SPJ(クリップ)		
520MX	CR;—	■シルバー	約1,410g	17.50	18.80	~500	ノンシール

RV 520

レース / オフロード(エンデューロ / モタード)

- 精密鍛造加工
- 伝達効率向上
- 軽量化
- プレートホール
- 外プレート凹面取り
- 内プレート面取り
- レース用
- NXリング



エンデューロやモタードに最適な、強度と耐久性を有します。オフロード向けレーシングシールチェーンです。

品名	カラー記号	カラー	製品重量 100L/g	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
				チェーン本体	MLJ(カシメ)		
520RV	CR;—	■シルバー	約1,520g	19.45	19.55	~750	NXリング



ThreeD LUXE(スリード リュクス) / ThreeD(スリード) 2026年モーターサイクルチェーン希望小売価格表 10%税込

グレード	品名	カラー記号	カラー	チェーン希望小売価格(10%税込)						ジョイント希望小売価格(10%税込)				排気量	シール形状
				100L	110L	120L	130L	140L	150L	標準	単価	OP①	単価		
ThreeD LUXE Lシリーズ	520L	CR	■シルバー	19,470	21,417	23,364	25,311	27,258	29,205	MLJ	1,133	—	—	~750	NXリング
		GP;GP	■ゴールド	20,350	22,385	24,420	26,455	28,490	30,525	MLJ	1,199	—	—		
		BK;GP	■ブラック&ゴールド	23,430	25,773	28,116	30,459	32,802	35,145	MLJ	1,199	—	—		
	525L	CR	■シルバー	22,000	24,200	26,400	28,600	30,800	33,000	MLJ	1,133	—	—	~900	
		GP;GP	■ゴールド	23,100	25,410	27,720	30,030	32,340	34,650	MLJ	1,199	—	—		
		BK;GP	■ブラック&ゴールド	26,400	29,040	31,680	34,320	36,960	39,600	MLJ	1,199	—	—		
	530L	CR	■シルバー	23,650	26,015	28,380	30,745	33,110	35,475	MLJ	1,133	—	—	~1,100	
		GP;GP	■ゴールド	24,860	27,346	29,832	32,318	34,804	37,290	MLJ	1,199	—	—		
		BK;GP	■ブラック&ゴールド	28,600	31,460	34,320	37,180	40,040	42,900	MLJ	1,199	—	—		
ThreeD ZNシリーズ	NEW! 520ZN	CR	■シルバー	32,340	35,574	38,808	42,042	45,276	48,510	MLJ	1,133	—	—	~1,000	NXリング
		GP;GP	■ゴールド	34,100	37,510	40,920	44,330	47,740	51,150	MLJ	1,199	—	—		
		BK;GP	■ブラック&ゴールド	34,650	38,115	41,580	45,045	48,510	51,975	MLJ	1,199	—	—		
	NEW! 525ZN	CR	■シルバー	34,100	37,510	40,920	44,330	47,740	51,150	MLJ	1,133	—	—	~1,200	
		GP;GP	■ゴールド	35,750	39,325	42,900	46,475	50,050	53,625	MLJ	1,199	—	—		
		BK;GP	■ブラック&ゴールド	36,520	40,172	43,824	47,476	51,128	54,780	MLJ	1,199	—	—		
	NEW! 530ZN	CR	■シルバー	38,830	42,713	46,596	50,479	54,362	58,245	MLJ	1,133	—	—	~1,401	
		GP;GP	■ゴールド	40,700	44,770	48,840	52,910	56,980	61,050	MLJ	1,199	—	—		
		BK;GP	■ブラック&ゴールド	41,360	45,496	49,632	53,768	57,904	62,040	MLJ	1,199	—	—		
ThreeD SPR	525SPR	GP;GP	■ゴールド	40,040	44,044	48,048	52,052	56,056	60,060	MLJ	1,199	—	—	750~1,300	NXリング
		BK;GP	■ブラック&ゴールド												
ThreeDレーシング	520VG	CR	■シルバー	34,210	37,631	41,052	44,473	47,894	51,315	MLJ	1,133	—	—	~1,000	NXリング
	520R	CR		25,080	27,588	30,096	32,604	35,112	37,620	MLJ	1,133	—	—	~750	NXリング
	520MX	CR		20,900	22,990	25,080	27,170	29,260	31,350	SPJ	1,133	—	—	~500	ノンシール
	520RV	CR		25,630	28,193	30,756	33,319	35,882	38,445	MLJ	1,133	SKJ	1,133	~750	NXリング

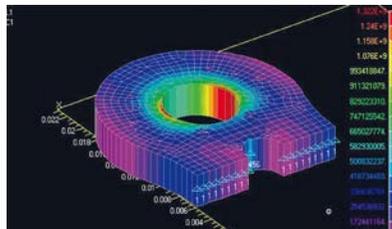
※ジョイントのOP①(オプション①)は、購入時にご指定ください。 ※チェーンの取扱・メンテナンスは、オートバイの取扱説明書又は当社ホームページでご確認ください。
 ※全ての仕様は予告無く変更する場合がございます。 ※100リンク以下及び150リンク以上の長さもご用意できます。1リンク単価×必要リンク数で計算ください。



< EKチェーンの特長 >

プレートホール (肉抜き穴)

走りへの期待感を高めるテクノロジー



応力解析による軽量化を実現

応力解析を行い、プレートの応力が低い部分 (紫色の部分) に穴を設け、強度を落とすことなく、軽量化を実現しています。プレートホールは純正チェーンにも多く採用されています。



チェーンカラー

NEW! 車両を彩る豊富なカラーバリエーションに人気の「ブラック&ゴールド」をラインナップ追加!
右記製品に「ブラック&ゴールド」を追加。 [420SRX / 520LMX / 530SRX2 / 520ZVX3 / 525ZVX3]



※写真はイメージで、実際の色とは異なって見えることがあります。

意のままに操る喜びを生み出す進化を遂げた性能。

LMX 520

街乗り / ツーリング / レース

軽量化

プレート
ホール

レース用

NXリング



ゴールド



シルバー



スチール



ブラック&ゴールド



YAMAHA
YZF-R25

Kawasaki
Ninja ZX-25R

HONDA
CBR250RR

350ccまでのマシン性能を向上させるべく専用設計としました。

最適な強度設計とした事で従来品(520SRX2)に対し約12%軽量化(自社製品の520の中で最軽量)を実現。

ハイスpekモデルに採用されている「NXリング」を取込み、低フリクションで長寿命のシリーズです。

品名	カラー 記号	カラー	製品重量		ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カシメ)	SKJ(クリップ)		
520LMX	—	スチール	約1,390g	18.60	18.70	19.95	~350	NXリング
	CR;NP	シルバー						
	GP;GP	ゴールド						
	NEW! BK;GP	ブラック&ゴールド						

排気量
350ccまでに
最適



卓越したバランス性能、安心と信頼を約束するクオリティ。

SRX SERIES

420/428/520/525/530

街乗り / ツーリング / 走行会

< スクリュージョイント対応 >

軽量化

 プレート
ホール

 SLJ
対応可^{※1}

QXリング

 ※1…スチール、ゴールドカラーのみの設定です。
420SRX、428SRX2に設定はありません。


ブラック&ブラック



ブルー



レッド

SRXシリーズは性能とコストパフォーマンスのバランスに優れ多くのユーザー様にご愛用いただいています。ロングラン製品でありながら時代に合わせた改良と最新の技術を取り込んでいます。

品名	カラー記号	カラー	製品重量		ピン長さ(mm)			排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カンメ)	SKJ(クリップ)	SLJ(ねじ式)		
420SRX	—	スチール	約770g	16.80	17.05	18.10	—	~150	QXリング
	CR;NP	シルバー							
	GP;GP	ゴールド							
	BK;BK	ブラック&ブラック							
	BK;GP	ブラック&ゴールド							
428SRX2	—	スチール	約970g	19.30	19.30	20.35	—	~250	QXリング
	CR;NP	シルバー							
	GP;GP	ゴールド							
	BK;GP	ブラック&ゴールド							
	—	スチール							
520SRX2	—	スチール	約1,540g	19.95	20.00	21.40	21.95	~650	QXリング
	CR;NP	シルバー							
	GP;GP	ゴールド							
	BK;BK	ブラック&ブラック							
	BK;GP	ブラック&ゴールド							
	AR;NP	レッド							
AB;NP	ブルー								
525SRX2	—	スチール	約1,810g	22.35	22.60	23.80	24.35	~900	QXリング
	CR;NP	シルバー							
	GP;GP	ゴールド							
	BK;BK	ブラック&ブラック							
	BK;GP	ブラック&ゴールド							
	AR;NP	レッド							
AB;NP	ブルー								
530SRX2	—	スチール	約1,920g	24.00	24.20	—	26.00	~1,100	QXリング
	CR;NP	シルバー							
	GP;GP	ゴールド							
	BK;BK	ブラック&ブラック							
	BK;GP	ブラック&ゴールド							

強靱なスペックが走りへの期待感と満足度を高める。

ZVX SERIES

428/520/525/530/532

街乗り / ツーリング / 走行会

< スクリュージョイント対応 >

伝達効率
向上

プレート
ホール

強化型

SLJ
対応可^{※1}

NXリング

QXリング^{※2}

※1…スチール、ゴールドカラーのみの設定です。428ZVX、532ZVXに設定はありません。

※2…428ZVX、532ZVXの設定です。



ブラック&ゴールド



ゴールド



シルバー

ZVXシリーズは各チェーンサイズ毎の大排気量マシンに求められる高剛性と高耐久性に対応したEKブランドの高強度グレードです。純正品を遥かに凌ぐ性能をご体感ください。

品名	カラー 記号	カラー	製品重量		ピン長さ(mm)			排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カシメ)	SLJ(ねじ式)			
428ZVX	—	スチール	約1,151g	20.80	20.80	21.90 SKJ(クリップ)	250 ~400 単600	QXリング	
	CR;NP	■シルバー							
	GP;GP	■ゴールド							
520ZVX3	—	スチール	約1,800g	20.80	20.80	22.80	~1,200	NXリング	
	GP;GP	■ゴールド							
	BK;BK	■ブラック&ブラック							
525ZVX3	—	スチール	約2,050g	23.10	23.10	25.60	~1,300	NXリング	
	GP;GP	■ゴールド							
	BK;BK	■ブラック&ブラック							
530ZVX3	—	スチール	約2,180g	24.70	24.70	27.25	~1,401	QXリング	
	CR;NP	■シルバー							
	GP;GP	■ゴールド							
	BK;BK	■ブラック&ブラック							
532ZVX	—	スチール	約2,295g	25.40	25.30	—	~1,400	QXリング	
	BK;GP	■ブラック&ゴールド							



受け継がれた技術がストリート走行を楽しくする。

SR SERIES

420/428/520/530

街乗り / ツーリング

強化型



ブラック&ゴールド

ゴールド

シルバー

SRシリーズは長期間使用してもチェーンに硬直が発生しにくい独自の「突き出しブシュ」仕様となっています。更にプレートの強度を高める特殊熱処理を施している強化ノンシールチェーンです。

品名	カラー記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	SPJ(クリップ)		
420SR	—	スチール	約750g	16.30	17.50	~125	ノンシール
	CR;NP	シルバー					
	GP;GP	ゴールド					
	BK;GP	ブラック&ゴールド					
428SR	—	スチール	約898g	17.40	18.70	~125	ノンシール
520SR			約1,465g	18.50	19.60	~400	
530SR			約1,683g	21.30	22.50	~550	

STD SERIES

420/428/630

街乗り / ツーリング

 プレートホール^{※1} ※1…630SROに採用されています。


スチール

リーズナブルでありながら基本性能はしっかりキープ

品名	カラー記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)			排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カシメ)	SPJ(クリップ)		
420	—	スチール	約720g	14.70	—	15.90	~80	ノンシール
428			約812g	16.30	—	17.50		
630SRO	—	スチール	約2,677g	25.15	25.15	—	~1,000	Oリング

サーキットで誰よりも速く駆ける喜びを提供。

RRX SERIES 415/520

走行会 / レース

伝達効率
向上

軽量化

プレート
ホール

レース用

QXリング
※1

NXリング
※2

※1…415RRXに採用されています。 ※2…520RRXに採用されています。



EKロードレース用チェーンは、耐久性の高い材質を採用しており、幅広いロードレース（JSB1000、鈴鹿8耐、ST600、J-GP2、J-GP3、JP-SPORTなど）の категорияで使用されています。

品名	カラー 記号	カラー	製品重量		ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カシメ)	SKJ(クリップ)		
415RRX	GP;GP	ゴールド	約730g	15.20	15.60	16.65	~250(4スト)	QXリング
520RRX			約1,560g	19.55	19.55	—	~1,000	NXリング

56RACING (J-GP3)

DRZ 530

ドラッグレース

CRHピン

強化型

レース用



ドラッグレースの通常ではない高負荷に耐えるべくプレートの厚み・大きさを専用で開発し530では最強の強度となっています。海外でも高い信頼と実績のあるドラッグレース専用チェーンです。

品名	カラー 記号	カラー	製品重量		ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	SKJ(クリップ)			
530DRZ2	—	スチール	約2,430g	24.80	25.60	250ps	ノンシール	

クラスフォーエンジニアリング 横田正彦 (Photo 横田万隼)

あらゆるフィールドを切り拓くオフに特化した性能。

SH/MRD SERIES 420/428/520

オフロード(モトクロス)



※1…520MRD7に採用されています。 ※2…428SHDR・520MRD7に採用されています。



モトクロスチェーンに求められるフリクションの軽さと過酷なレース環境に必要とされる耐衝撃・耐摩耗性を兼ね備えたモトクロスレース専用チェーンです。

品名	カラー記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)		排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	SPJ(クリップ)		
420SH			約910g	17.30	18.50	~100	ノンシール
428SHDR	GP;GP	ゴールド	約990g	19.00	20.00	~200	
520MRD7			約1,475g	17.50	18.80	2st ~250/4st ~550	

KTMオーストラリアレーシングチーム

RRS SERIES 520/530

NEW!

オフロード(エンデューロ / モタード)



ゴールド

シルバー

マディな環境に長く使える様に、NXリングシールスペックに改良されたRRSシリーズは、従来のナローさを引き継ぎながら耐久性を向上させました。

品名	カラー記号	カラー	製品重量	ピン長さ(mm)			排気量	シール形状
			100L/g	チェーン本体	MLJ(カシメ)	SKJ(クリップ)		
NEW! 520RRS	CR;NP	シルバー	約1,517g	18.60	19.20	20.10	~450	NXリング
	GP;GP	ゴールド						
NEW! 530RRS	CR;NP	シルバー	約1,872g	22.65	23.10	—	~1,000	
	GP;GP	ゴールド						

※530RRSは、旧車やハーレーダビッドソン二次ドライブのご使用に最適です。

マーキュリープロダクツ 薄井選手

EKプライマリーチェーンシリーズ

428C-2

ハーレーダビッドソン

EKプライマリーチェーンシリーズはハーレーダビッドソンの一次減速機構用のチェーンに使用できます。チェーンの中間プレートをピンとのシマリバメ(圧入)としたことで高耐久性能を有します。



品名	カラー記号	カラー	ピン長さ(mm)	シール形状	代表車種例
428C-2	—	スチール	30.6	ノンシール	FL(1941~1984年) FXD(1991~2005年) FXST(1984~2006年) FLST(1986~2006年) FXR(1982~1994年)

※エンドレス仕様となります。

35DC-3

ハーレーダビッドソン



品名	カラー記号	カラー	ピン長さ(mm)	シール形状	代表車種例
35DC-3	—	スチール	32.7	ノンシール	XL(1957~03年) XL883(2004年以降)

※94リンクのみの販売となります。 ※エンドレス仕様となります。



グレード	品名	カラー記号	カラー	チェーン希望小売価格(10%税込)						ジョイント希望小売価格(10%税込)					排気量	シール形状	
				100L	110L	120L	130L	140L	150L	標準	単価	OP①	単価	OP②			単価
LMXシリーズ	520LMX	—	スチール	10,890	11,979	13,068	14,157	15,246	16,335	MLJ	528	SKJ	528	—	—	~350	NXリング
		CR;NP	シルバー	13,640	15,004	16,368	17,732	19,096	20,460	MLJ	605	SKJ	605	—	—		
		GP;GP	ゴールド	14,190	15,609	17,028	18,447	19,866	21,285	MLJ	605	SKJ	605	—	—		
		NEW! BK;GP	ブラック&ゴールド	15,400	16,940	18,480	20,020	21,560	23,100	MLJ	605	—	—	—	—		
SRXシリーズ	420SRX	—	スチール	7,590	8,349	9,108	9,867	10,626	11,385	SKJ	385	MLJ	385	—	—	~150	
		CR;NP	シルバー	9,020	9,922	10,824	11,726	12,628	13,530	SKJ	528	—	—	—	—		
		GP;GP	ゴールド	9,900	10,890	11,880	12,870	13,860	14,850	SKJ	528	—	—	—	—		
		NEW! BK;BK	ブラック&ブラック	9,900	10,890	11,880	12,870	13,860	14,850	SKJ	528	—	—	—	—		
	428SRX2	—	スチール	8,250	9,075	9,900	10,725	11,550	12,375	MLJ	385	SKJ	385	—	—	~250	
		CR;NP	シルバー	9,900	10,890	11,880	12,870	13,860	14,850	MLJ	528	SKJ	528	—	—		
		GP;GP	ゴールド	12,320	13,552	14,784	16,016	17,248	18,480	MLJ	528	SKJ	528	—	—		
		BK;GP	ブラック&ゴールド	14,520	15,972	17,424	18,876	20,328	21,780	MLJ	528	—	—	—	—		
	520SRX2	—	スチール	11,660	12,826	13,992	15,158	16,324	17,490	MLJ	528	SKJ	528	SLJ	2,013	~650	QXリング
		CR;NP	シルバー	13,970	15,367	16,764	18,161	19,558	20,955	MLJ	605	SKJ	605	—	—		
		GP;GP	ゴールド	15,510	17,061	18,612	20,163	21,714	23,265	MLJ	605	SKJ	605	SLJ	2,090		
		BK;BK	ブラック&ブラック	15,510	17,061	18,612	20,163	21,714	23,265	MLJ	605	—	—	—	—		
		BK;GP	ブラック&ゴールド	18,150	19,965	21,780	23,595	25,410	27,225	MLJ	605	—	—	—	—		
		AR;NP	メタルレッド	19,250	21,175	23,100	25,025	26,950	28,875	MLJ	616	—	—	—	—		
	525SRX2	—	スチール	13,310	14,641	15,972	17,303	18,634	19,965	MLJ	528	SKJ	528	SLJ	2,013	~900	
		CR;NP	シルバー	15,950	17,545	19,140	20,735	22,330	23,925	MLJ	605	—	—	—	—		
		GP;GP	ゴールド	17,930	19,723	21,516	23,309	25,102	26,895	MLJ	605	SKJ	605	SLJ	2,090		
		BK;BK	ブラック&ブラック	17,930	19,723	21,516	23,309	25,102	26,895	MLJ	605	—	—	—	—		
		BK;GP	ブラック&ゴールド	21,230	23,353	25,476	27,599	29,722	31,845	MLJ	605	—	—	—	—		
		AR;NP	メタルレッド	22,330	24,563	26,796	29,029	31,262	33,495	MLJ	616	—	—	—	—		
530SRX2	—	スチール	15,510	17,061	18,612	20,163	21,714	23,265	MLJ	605	—	—	SLJ	2,090	~1,100		
	CR;NP	シルバー	18,700	20,570	22,440	24,310	26,180	28,050	MLJ	660	—	—	—	—			
	GP;GP	ゴールド	21,560	23,716	25,872	28,028	30,184	32,340	MLJ	660	—	—	SLJ	2,145			
	NEW! BK;BK	ブラック&ブラック	21,780	23,958	26,136	28,314	30,492	32,670	MLJ	660	—	—	—	—			
ZVXシリーズ	428ZVX	—	スチール	10,340	11,374	12,408	13,442	14,476	15,510	MLJ	385	SKJ	385	—	—	250~400 単600	QXリング
		CR;NP	シルバー	13,200	14,520	15,840	17,160	18,480	19,800	MLJ	528	SKJ	528	—	—		
		GP;GP	ゴールド	15,620	17,182	18,744	20,306	21,868	23,430	MLJ	528	SKJ	528	—	—		
	520ZVX3	—	スチール	15,730	17,303	18,876	20,449	22,022	23,595	MLJ	605	—	—	SLJ	2,090	~1,200	
		GP;GP	ゴールド	24,860	27,346	29,832	32,318	34,804	37,290	MLJ	660	—	—	SLJ	2,145		
		NEW! BK;BK	ブラック&ブラック	24,860	27,346	29,832	32,318	34,804	37,290	MLJ	660	—	—	—	—		
	525ZVX3	—	スチール	19,800	21,780	23,760	25,740	27,720	29,700	MLJ	605	—	—	SLJ	2,090	~1,300	NXリング
		GP;GP	ゴールド	27,170	29,887	32,604	35,321	38,038	40,755	MLJ	660	—	—	SLJ	2,145		
		NEW! BK;BK	ブラック&ブラック	27,170	29,887	32,604	35,321	38,038	40,755	MLJ	660	—	—	—	—		
	530ZVX3	—	スチール	23,430	25,773	28,116	30,459	32,802	35,145	MLJ	605	—	—	SLJ	2,090	~1,401	
		CR;NP	シルバー	27,280	30,008	32,736	35,464	38,192	40,920	MLJ	660	—	—	—	—		
		GP;GP	ゴールド	28,270	31,097	33,924	36,751	39,578	42,405	MLJ	660	—	—	SLJ	2,145		
BK;BK		ブラック&ブラック	28,270	31,097	33,924	36,751	39,578	42,405	MLJ	660	—	—	—	—			
532ZVX	—	スチール	31,130	34,243	37,356	40,469	43,582	46,695	MLJ	660	—	—	—	—	~1,400	QXリング	
	BK;GP	ブラック&ゴールド	31,130	34,243	37,356	40,469	43,582	46,695	MLJ	660	—	—	—	—			

グレード	品名	カラー記号	カラー	チェーン希望小売価格(10%税込)						ジョイント希望小売価格(10%税込)					排気量	シール形状	
				100L	110L	120L	130L	140L	150L	標準	単価	OP①	単価	OP②			単価
SRシリーズ	420SR	—	スチール	2,860	3,146	3,432	3,718	4,004	4,290	SPJ	242	—	—	—	—	~125	ノンシール
		CR;NP	■シルバー	5,390	5,929	6,468	7,007	7,546	8,085	SPJ	462	—	—	—	—		
		GP;GP	■ゴールド	5,720	6,292	6,864	7,436	8,008	8,580	SPJ	462	—	—	—	—		
		BK;GP	■ブラック&ゴールド	6,820	7,502	8,184	8,866	9,548	10,230	SPJ	462	—	—	—	—		
	428SR	—	スチール	3,410	3,751	4,092	4,433	4,774	5,115	SPJ	330	—	—	—	—	~125	
520SR	—	9,130		10,043	10,956	11,869	12,782	13,695	SPJ	385	—	—	—	—	~400		
530SR	—	10,670		11,737	12,804	13,871	14,938	16,005	SPJ	385	—	—	—	—	~550		
STDシリーズ	420	—	スチール	2,475	2,723	2,970	3,218	3,465	3,713	SPJ	242	—	—	—	—	~80	ノンシール
	428	—		2,860	3,146	3,432	3,718	4,004	4,290	SPJ	330	—	—	—	—		
	630SRO	—		20,570	22,627	24,684	26,741	28,798	30,855	MLJ	803	—	—	—	—	~1,000	Oリング
RRXシリーズ	415RRX	GP;GP	■ゴールド	9,900	10,890	11,880	12,870	13,860	14,850	SKJ	528	MLJ	528	—	—	~250(4ST)	QXリング
	520RRX	GP;GP	■ゴールド	20,350	22,385	24,420	26,455	28,490	30,525	MLJ	660	—	—	—	—	~1,000	NXリング
MRDシリーズ	520MRD7	GP;GP	■ゴールド	12,650	13,915	15,180	16,445	17,710	18,975	SPJ	528	—	—	—	—	~250(4st550)	
SHシリーズ	420SH	GP;GP	■ゴールド	6,710	7,381	8,052	8,723	9,394	10,065	SPJ	462	—	—	—	—	~100	ノンシール
	428SHDR	GP;GP	■ゴールド	6,820	7,502	8,184	8,866	9,548	10,230	SPJ	462	—	—	—	—	~200	
RRSシリーズ	NEW! 520RRS	CR;NP	■シルバー	14,300	15,730	17,160	18,590	20,020	21,450	SKJ	737	MLJ	737	—	—	~450	NXリング
		GP;GP	■ゴールド	15,290	16,819	18,348	19,877	21,406	22,935	SKJ	737	MLJ	737	—	—		
	NEW! 530RRS	CR;NP	■シルバー	22,000	24,200	26,400	28,600	30,800	33,000	MLJ	605	—	—	—	—	~1,000	
		GP;GP	■ゴールド	23,650	26,015	28,380	30,745	33,110	35,475	MLJ	605	—	—	—	—		
DRZシリーズ	530DRZ2	—	スチール	30,250	33,275	36,300	39,325	42,350	45,375	SKJ	462	—	—	—	—	250ps	ノンシール
プライマリー	428C-2	—	スチール	お問い合わせください。						—	—	—	—	—	—	Harley-davidson	ノンシール
	35DC-3	—	スチール							—	—	—	—	—	—	—	—

※ジョイントのOP①(オプション①)/OP②(オプション②)は、購入時にご指定ください。 ※SLJは、オフロード車及びチェーンガイド装着車には使用できません。その他車両へ取付の際には、車体への接触なきようご確認ください。
 ※チェーンの取扱・メンテナンスは、オートバイの取扱説明書又は当社ホームページでご確認ください。 ※全ての仕様は予告無く変更する場合がございます。 ※100リンク以下及び150リンク以上の長さもご用意できます。1リンク単価×必要リンク数で計算ください。



※写真はイメージで、実際の色とは異なって見えることがあります。

EKチェーンはジャストインサイズ! | 2リンク毎の注文が可能です。
(60リンク以下の長さは除く)

2リンク飛び販売

EKチェーンは10リンク刻みの設定以外に2リンク刻みでお買い求め頂く事が出来ます。2リンク刻みで購入することで、長いチェーンをカットする手間がなくなり、余計なチェーン分のコストを抑えることができます。

例えば Ninja1000の純正チェーンサイズ及びリンク数はそれぞれ525サイズ、112Lです。必要なリンク数112Lに対して

EK525ZVX3 120L 希望小売価格 ¥23,760 (10%税込)

必要なリンク数112Lでご購入できます。

EK525ZVX3 112L

希望小売価格 **¥22,176** (10%税込)

MLJ カシメジョイント



シールチェーン用

シールチェーンの標準的なジョイントリンクです。専用工具によりプレートを圧入しピン頭部を広げるカシメ処理が必要です。

SKJ セミプレスクリップジョイント



シールチェーン用

ジョイントプレートがセミプレス式(軽圧入プレス)であり、取付にウォーターポンププライヤーなどの工具が必要です。

SPJ クリップジョイント



ノンシールチェーン用

ノンシールチェーンに標準的に使用されているジョイントです。ジョイントリンクプレートがルーズ式(すきまばめ)であり、プレートを圧入する工具は不要です。

※シールチェーンにSPJの設定はありません(ジョイントプレートがルーズ式ではピンとプッシュ間のグリスが漏れ出てしまい使用できません)

カシメジョイント(MLJ)カシメ寸法 <参考>

ピン径(mm)	該当品名チェーン	カシメ幅(mm)
φ4.50	428SRX2, 428ZVX	φ4.7~4.8
φ5.38	LMXシリーズ、520/525/530SRX2、Lシリーズ RRSシリーズ、520/525/530ZVX3、520/525ZN 520VG、520R、520RV	φ5.6~5.8
φ5.64	530ZN、525SPR	φ5.8~5.9
φ5.95	630SRO	φ6.35

※数値は参考値です。 ※モーターサイクル用ドライブチェーンは重要保安部品です。
※チェーン交換作業・ジョイント取付作業は、オートバイショップ・整備資格者
または同等の知識と経験のある方により行うことを推奨いたします。



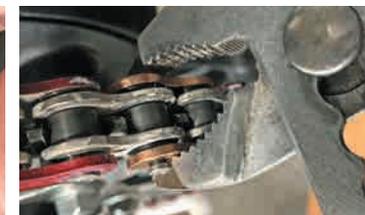
SKJ/SPJの取付方法



① ジョイントピン立てをチェーンにセットします。



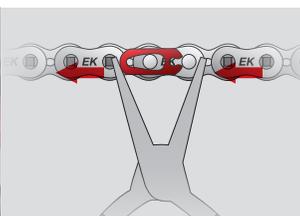
② 外プレートを取り付けます。
※SKJ→外プレートは軽圧入で手で完全にはめる事はできません。※SPJ→外プレートはルーズ式で圧入せず取付できます。



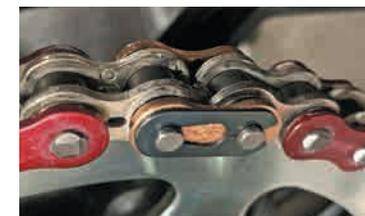
③ SKJの外プレートは、ウォーターポンププライヤー等を使用して外プレートを圧入します。
※少しづつ外プレートを圧入します



④ クリップが入る溝まで外プレートを取り付けしクリップをはめます。



※クリップは、丸背側が赤矢印のチェーン進行方向に向く様に取付します。



⑤ 取付完了。クリップが溝にしっかりとハマっているか確認をしてください。

SLJ スクリュージョイント



EK 520/525/530のSRX2/ZVX3シリーズにのみオプション設定されています。
 ※専用工具不要のねじ式ジョイント(強度、耐久性はカシメジョイントと同等以上)

SLJ内容物



ジョイントピン立て <1個>



外プレート <1個>



10mm ナット <2個>



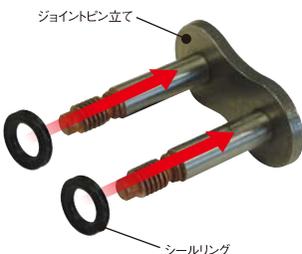
シールリング <4個>

ジップタイ(仮止用具) <1個>

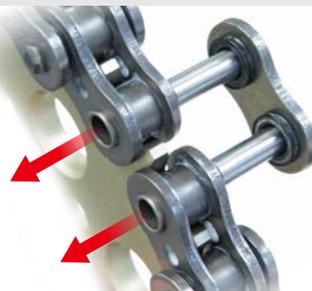
塗布用油 <1個>

①同封の塗布用油をジョイントピン立て、外プレート、シールリング(4個)に充分に塗布ください。

②ジョイントピン立てのピン2本に同梱のシールリングを1個ずつ根本まではめてください。



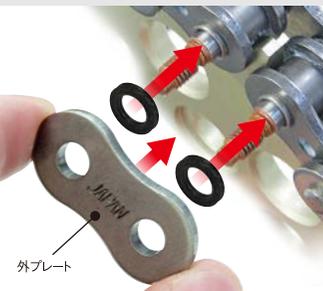
③油を塗布し、シールをはめ込んだジョイントピン立てをチェーン連結部の両端プシュに差し込んでください。完全にジョイントピン立てが差し込まれているか、ご確認ください。



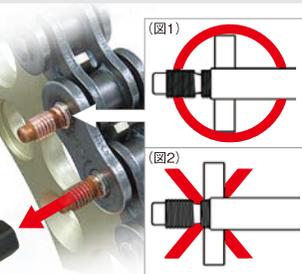
④突き出たピン2本に残り2個のシールリングを1個ずつはめ込んでください。

⑤次に同梱の外プレートをピンのネジ側よりはめ込んでください。

注)外プレートは必ず刻印が外側に見えるようご注意ください。



⑧締めこんだナットを戻し外プレートが完全に圧入されたかどうかを確認してください(図1)もし外プレートが完全に圧入されていない場合(図2)、再度⑦の作業を行って完全に圧入してください。

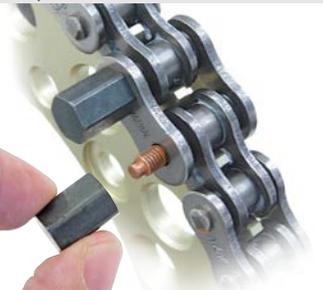


⑦スパナ(10mm)等を使用しナットを左右交互に60度ずつ締め、外プレートを圧入します。ナットが完全に廻らなくなるまで締めてください。(必ず手作業で行ってください)

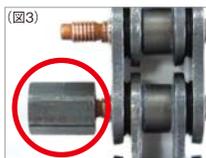
注)廻らなくなるまでとありますが、過大な力をかけるとネジ部が破損しナットが取れなくなる可能性があります。



⑥外プレートより突き出ているピン(2本)のネジ部にナットを1ヶ所ずつ指で廻らなくなるまで取付してください。



⑨外プレートが圧入された状態を再度確認後、ナットを(図3)の状態まで戻し、ナットをプライヤー等で掴み、突き出ているピン2本を



<注意>

※説明内では写真が見えやすくなる為、塗布用油が塗布されていない状態での写真を使用しています。実際の取付時には、必ず塗布用油を塗布し使用ください。
 ※外プレートが完全に圧入されていないまま作業を完了した場合、重大な事故に繋がる可能性があります、必ず外プレートは完全に圧入ください。
 ※ピンを折らずに使用した場合、車体に干渉する可能性があります。又、ピンを折った状態でも車種によっては、車体に干渉する可能性がありますので取付け後、車体への干渉が無いことを充分にご確認ください。
 ※スクリュージョイント(SLJ)のジョイントピン立てのプレート及び外プレートは継手強度を高める為、チェーン本体より大きく設定されています。
 ※付属のナットは、袋ナット式になっており、外プレートが入りすぎない設計となっていますが、過大な力をかけすぎるとネジ部が破損しナットが取れなくなる可能性がありますのでご注意ください。

YouTube動画で取付方法を確認できます。

EKチェーン スクリュージョイント(SLJ)取付説明動画



⚠️ しっかりメンテナンスを行えば、予防できます!!

< 交換が必要な異常症状 >

寿命目安 (交換)

< シールチェーン >
約15,000km~30,000km

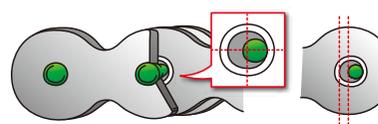
< ノンシールチェーン >
約5,000km

※使用環境、使用車両、
メンテナンス頻度・メンテナンス方法などで
寿命は大きく変わります。

1 錆が発生している



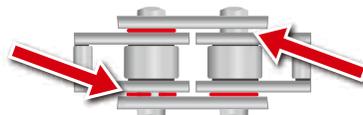
2 伸びが発生している



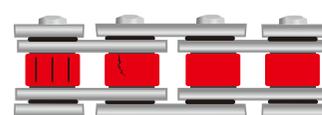
3 動きが悪い、硬直している場所がある



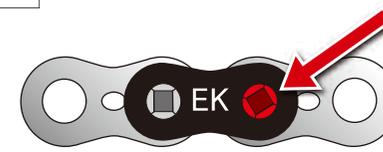
4 シールにひび割れや脱落がある



5 ローラに割れ・キズが発生している
ローラが回転しない



6 ピン回転が発生している



安全にご使用いただくために

モーターサイクル用ドライブチェーンは重要保安部品です。楽しく安全にモーターサイクルライフを過ごす為に下記事項をお守りください。

< 重要 >

- チェーンへの追加加工は行わないでください。
- 整備資格又は同等の知識と経験のある方が取付を行ってください。
(チェーン取付は、オートバイ専門店へご依頼ください。)
- チェーン取付には、専用の工具を用い正しい方法で取付けしてください。
(チェーンをカットする際、サンダー、たがね等は使用しないでください)
- チェーンサイズの変更(コンバート)、適応排気量範囲外での使用は保証の対象外となります。
- ジョイント(継手)はチェーンと同じサイズ、グレードの物を使用してください。
- 酸・強アルカリ・バッテリー液などがチェーンに付着した場合は、直ちに使用を中止し新品に交換してください。
- チェーンのたるみ量(たわみ量)は適正になる様、車両のサービスマニュアルに記載されている数値にて調整ください。
- チェーンメンテナンスを定期的に行ってください。500km毎及び雨天・悪路走行後、必ず洗浄給油にはEKチェーンクリーナー、EKチェーンルブを使用してください。シールチェーンでは灯油、ガソリンなど揮発性溶剤は決して使用しないでください。
(パーツクリーナー等の商品もシールを傷めます)
- 融雪剤等の塩化物物質がチェーン付着し錆等が発生した場合、新品に交換してください。
- チェーンに錆、キズ、スプロケットの芯ずれ等のねじれ、異音、車体との干渉が確認された場合は、原因を解決し直ちにチェーンを新品に交換してください。
- チェーンを交換する際にはフロントスプロケット、リアスプロケット、ハブダンパー等の関連する部品も同時に新品へ交換してください。

汚れ



汚れも少なくきれいな状態。



内プレートに汚れが固まっている。



表面に少し汚れが付着している。



ひどく汚れが付着している。

油不足



しっかり給油され良好。



油を塗布し過ぎている。



表面が乾燥しており、油分がない。



給油不足でローラー摩耗が発生。
(ローラー付近の赤錆)

錆



錆もなく良好。



ピン・プレートなどに錆が浮き始めている。



シールが劣化しピン・ブッシュが磨耗。
鉄粉が酸化している。



全体に錆びている。

硬直 劣化



異常がなく良好。



屈曲が固くなるなど、異常が出始めている。



チェーンが屈曲せず、
ラインのズレが見られる。



シールが消失。チェーンが硬直している。

安心

危険度 MAX

EKメン イーケーメン

EKチェーンメンテナンスセット

**オールインワンだから、
初心者にもやさしい!**

- チェーンルブ (グリースタイプまたはオイルタイプ)
- チェーンクリーナー
- 実用新案 ルブリケーター
- 清掃用チェーンブラシ
- メンテナンスプロテクトシート



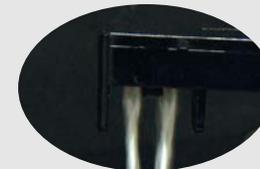
※セットにはトレイは含まれません。

実用新案 ルブリケーター入り

ルブリケーターをケミカルにセットすれば、給油が必要なプレート間及び、ローラの隙間の4箇所へ一度に正確に給油できます。片手で作業ができ、給油時に飛散しにくい設計で便利です!!

< グリースタイプ噴射時 >

< オイルタイプ噴射時 >



ケミカルのキャップを取り外し、ルブリケーターを装着して使用します。



ケミカルがプレート間及びローラの隙間の4箇所へ一度に噴射されます。



EKメン グリースセット

・実用新案ルブリケーター入り

希望小売価格 ¥5,170 (10%税込)
JANコード: 4571291784369



EKメン オイルセット

・実用新案ルブリケーター入り

希望小売価格 ¥4,950 (10%税込)
JANコード: 4571291784352

高粘度で
飛散しにくい!

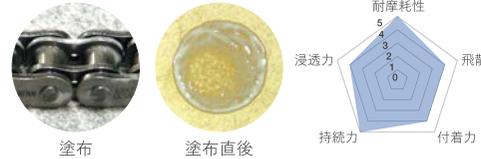


EKチェーンlub グリースタイプ

- 高い粘着性
- 長期間安定した潤滑性と防錆性
- 半透明タイプ
- オンロードシーンに適しています

希望小売価格 ¥2,420 (10%税込)
JANコード:4571291784321

耐摩耗性を向上させる 高性能グリース。



< 塗布後、時間を置く事で粘度が上がります >

EKチェーン メンテナンスグリースセット



チェーンlub グリースタイプ
+
チェーンクリーナー

希望小売価格 ¥3,850 (10%税込)
JANコード:4571291784345

素早い
浸透性!

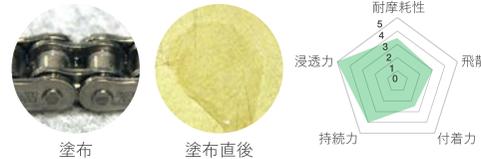


EKチェーンlub オイルタイプ

- 優れた浸透性と潤滑性
- 無色透明
- 汚れが付着しにくくオフロードシーンに適しています

希望小売価格 ¥2,200 (10%税込)
JANコード:4571291784314

浸透性が良く扱いやすい 低粘度の高品質オイル。



< オイルベースで粘度は低めで使いやすいです >

EKチェーン メンテナンスオイルセット



チェーンlub オイルタイプ
+
チェーンクリーナー

希望小売価格 ¥3,630 (10%税込)
JANコード:4571291784338

シールを
傷めず優れた
汚れ落ち!



EKチェーン クリーナー

- 優れた溶解力と洗浄力
- シールリングを傷つけず、シールチェーンにも問題なく使用できます

希望小売価格 ¥1,540 (10%税込)
JANコード:4571291784307

油汚れを落とす力が強く シールリングを傷めない。



ご使用方法

- ①チェーンのローラ、内プレート、外プレート、シールへ充分に吹き付けます。
- ↓
- ②毛先のやわらかいブラシを使用し汚れを浮かします。
- ↓
- ③チェーンクリーナーを吹き付けて汚れを落とします。
- ↓
- ④ウエス等で拭き取ります。

使用した
アイテム

EKチェーン メンテナンスセット EKメン [グリースセット]

チェーンはメンテナンスで大きく寿命・フリクションが変わります。
定期的なメンテナンスを行いましょう。

メンテナンス頻度の目安は約500km走行毎です。

< 雨天、悪路走行後は必ず行いましょう >



1 平らな場所でエンジンオフの状態ではリアをメンテナンススタンドで持ち上げます。



2 付属のシールを使ってメンテナンスプロテクトシートをスイングアーム等に取付します。



3 チェーンクリーナーを万遍なくチェーンに吹き付けます。



4 ゴシゴシとやわらかいブラシでチェーンを擦り、汚れを浮かせます。



5 浮いた汚れをチェーンクリーナーで吹きかけて落とします。



6 ウェス等でクリーナーが附着したチェーンやそれ以外のところも拭き取ります。
※スイングアームやタイヤなど



7 チェーンに異常がないかチェックします。交換が必要なサインが出ていないか確認してください。

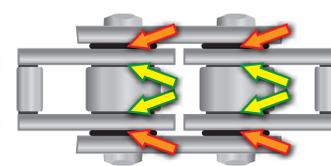
チェックポイント

- 錆の発生
- 伸びの発生
- 硬直している箇所はないか
- シールにひび割れ、脱落がないか
- ローラに割れ・キズなく、スムーズに回転してるか
- ピン回転が発生してないか

詳しくは30ページを参照してください。



給油箇所



← プレートの隙間シールへ → ローラ左右にある隙間へ

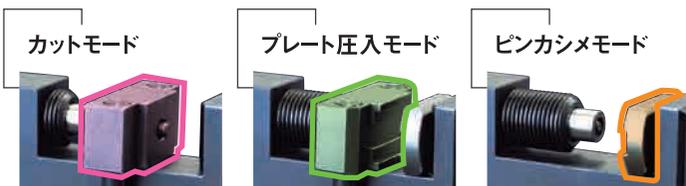
8 チェーンに給油します。しっかり給油が必要な箇所は上記のイラストを参照してください。ルブリケーターなら給油が必要な箇所へ一度に給油できます。



9 余分なチェーンルブを拭き取って終了。
※プレートには少し油分を残した状態にします。



EK製カット&リベットツール “3つのポイント”



作業性

- インパクトレンチが使用可能になり、圧倒的なチェーンカット作業時間の短縮を実現
- ガイドプレートで、チェーンの固定が可能
- チェーンプレートを圧入する際の仮押さえをしやすくしました
- グリップハンドルを逆ネジにし、使用中のネジがゆるみにくくしました

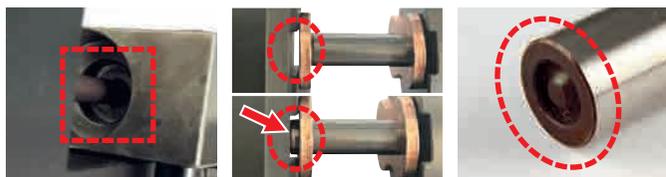
機能性

- #40系、#50系サイズのチェーンのカット&リベットが対応可能。さらに#60系サイズの部品もオプション販売していますので、あらゆるサイズのオートバイ用チェーンにも対応可能
- チェーンとホイールの隙間が狭い車種に対応できる様、ブロック本体の厚みを薄くしました

■各種サイズ

#40系	415・420・428
#50系	520・525・530・532
#60系	630・632

安全性



カット用ピンの折損を防止します 圧入するプレートが入り過ぎない仕様

カシメ過ぎ防止ガイドを採用し、カシメ過ぎによるピン割れを防ぎます

販売希望小売価格及びJANコード

品名		JANコード	販売希望小売価格(10%税込)
CRT50A改		4571291817043	46,200円
単 部 品 価 格	#40系用	#40系用カット&リベットピン	4582252846279 2,145円
	#40系用	#40系用ガイドプレート	4571291816992 2,585円
	#40系用	#40系用プレートホルダー (A)リベット用	4582252846309 2,970円
	#40系用	#40系用ガイドプレートホルダー (B)カット用	4582252846293 3,410円
	#50系用	#50系用カット&リベットピン	4582252846231 2,640円
	#50系用	#50系用ガイドプレート	4571291816985 2,585円
#60系用	#60系用	#60系用プレートホルダー (A)リベット用	4571291816978 3,080円
	#60系用	#60系用ガイドプレートホルダー (B)カット用	4582252846255 3,410円
	#60系用	#60系用カット&リベットピン	4582252846378 2,305円
	#60系用	#60系用ガイドプレート	4582252846385 2,075円
		#60系用プレートホルダー (A)リベット用	4582252846408 2,765円
		#60系用ガイドプレートホルダー (B)カット用	4582252846392 3,268円

※#40系用、#50系用の部品はそれぞれ1セットずつCRT50A改に同梱されています。
 ※#60系用の部品はオプション部品としてご購入頂けます。
 ※各部品毎に、リペアパーツの販売が可能です。

オートポリス第2コーナーは、
「EKチェーンコーナー」として看板が設置されており、
走行するライダーを応援しています。

AUTOPOLIS
INTERNATIONAL
RACING COURSE
大分県日田市上津江町上野田1112-8



株式会社 江沼チェーン製作所

本社・工場 〒922-8678 石川県加賀市上河崎町300番地
TEL.(0761)72-0286(代) FAX.(0761)72-1377

< 製品に関する問い合わせ先 > 名古屋営業所内MC国内営業課
〒460-0008 愛知県名古屋市中区栄1丁目22番16号ミナミ栄ビル301号
TEL.(052)221-8451 FAX.(052)221-8453



www.enuma.co.jp



当社は日本チェーン工業会の
オフィシャルメンバーです。

